

Dwa warianty strategii Gaz–Systemu

Paweł Jakubowski, dyrektor pionu rozwoju w Gaz–Systemie przedstawił na konferencji "LNG w Polsce i Europie 2016" dwa warianty strategii spółki.

Podstawowy zakłada rozbudowę Świnoujścia z 5 mld m³ rocznej przepustowości do 7,5 mld m³ rocznie, „a nawet więcej”, a w kolejnym etapie do 10 mld³ rocznie. – *Rozważamy także Baltic Pipe, w perspektywie do 2022 roku nawet do 10 mld m³, co daje możliwości techniczne przesyłowe od 17–20 mld m³ – ocenił. Gaz–System poinformował, że obecnie skupia się na dwóch projektach. Pierwszy to gazowa Brama Północna (wariant podstawowy Baltic Pipe do 10 mld m³ oraz rozbudowa Świnoujścia do najmniej 7,5 mld m³).*

Jako scenariusz zapasowy przedstawiciel polskiego operatora gazociągów przesyłowych przedstawił możliwość sprowadzenia lub budowy w Polsce pływającego terminala LNG (FSRU). – *Jako uzupełnienie dostaw z północy rozważamy FSRU w Zatoce Gdańskiej. Chcemy, aby możliwość ściągania gazu z północy była większa, niż wynosi polski zużycie. Tak, aby gracze rynkowi mogli dokonywać eksportu z szelfu norweskiego, czy LNG również do państw ościennych. Musimy zaplanować odpowiednią rozbudowę systemu, aby wariant podstawowy mógł zostać zrealizowany – powiedział Jakubowski. – FSRU można zbudować w krótkim czasie, możliwości regazyfikacyjne mogą sięgać do 4–5 mld m³ gazu, ale potem nie ma możliwości jego rozbudowy. W związku z tym taki wariant ma pewne ograniczenia, ale można go zastosować. Gaz–System analizuje taki wariant.*

– *Rozważmy poszerzenie oferty terminala o nowe funkcjonalności okołoregazyfikacyjne. Obecnie Świnoujście oferuje usługę dodatkową w postaci przeladunku do cystern gazowych. Myślimy o rozbudowie tej funkcjonalności. Myślimy również o przeladunku LNG na mniejsze statki, wagony kolejowe, chcemy umożliwić bunkierkę – dodał cytowany gość konferencji.*

Integracja systemu gazowniczego

Proces integracji krajowego systemu przesyłowego z systemami europejskimi zakłada przede wszystkim budowę infrastruktury, która przyczyni się do zwiększenia przesyłu gazu ziemnego od producentów oraz takiej, która da największe szanse na odbiór gazu z nowych kie-



runków. Budowa konkurencyjnego rynku zakłada również realizację połączeń transgranicznych wraz z rozbudową krajowej infrastruktury przesyłowej wymaganej do optymalnego działania interkonektorów. Nowym aspektem zaktualizowanej strategii jest plan stworzenia oraz wypromowania w Polsce i dalej w regionie Europy Środkowo–Wschodniej hubu gazowego na bazie infrastruktury zarządzanej przez Gaz–System. W tym kontekście istotny jest również projekt budowy własnego magazynu i świadczenie usługi magazynowania.

Terminal LNG

Przedstawiciele Polskiego LNG S.A. i Generalnego Realizatora Inwestycji (GRI) podpisali Protokół Odbioru do Użytkowania Terminalu LNG. Przejęcie do eksploatacji zostało poprzedzone wykonaniem licznych prób i testów. Wszystkie zakończyły się pozytywnie, potwierdzając osiągnięcie wymaganych parametrów technicznych.

Odbiór inwestycji miał charakter dwuetapowy. Najpierw pracowała komisja trójstronna – złożona z przedstawicieli GRI, nadzoru inwestorskiego oraz Polskiego LNG. Komisja zakończyła prace rekomendacją dla Zarządu Polskiego LNG podpisania protokołu odbioru, który skutkuje przejściem Terminalu przez służby eksploatacyjne Polskiego LNG.

– *Zapowiedziane są już komercyjne dostawy skroplonego gazu do Polski. Z tego powodu finalny odbiór Terminalu LNG od Wykonawcy jest kluczowy dla ukończenia tej strategicznej dla polskiej gospodarki inwestycji, która umożliwi realną dywersyfikację źródeł dostaw gazu, a tym samym istotnie zwiększa bezpieczeństwo energetyczne kraju – powiedział Artur Zawartko, Wiceprezes Zarządu Gaz–System S.A.*

Marek Figiel

Źródło: Bizes.Alert, Gaz–System

